



**NETZE**

# Bauvorschau Frühjahr 2022

Bahnausbau Nürnberg – Bamberg (VDE 8.1)

**PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf**

---

10.12.2021 | Nürnberg

# Vorschau Frühjahr 2022

Geplante Baumaßnahmen, Strecken- und Straßensperrungen



Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Verständnis.

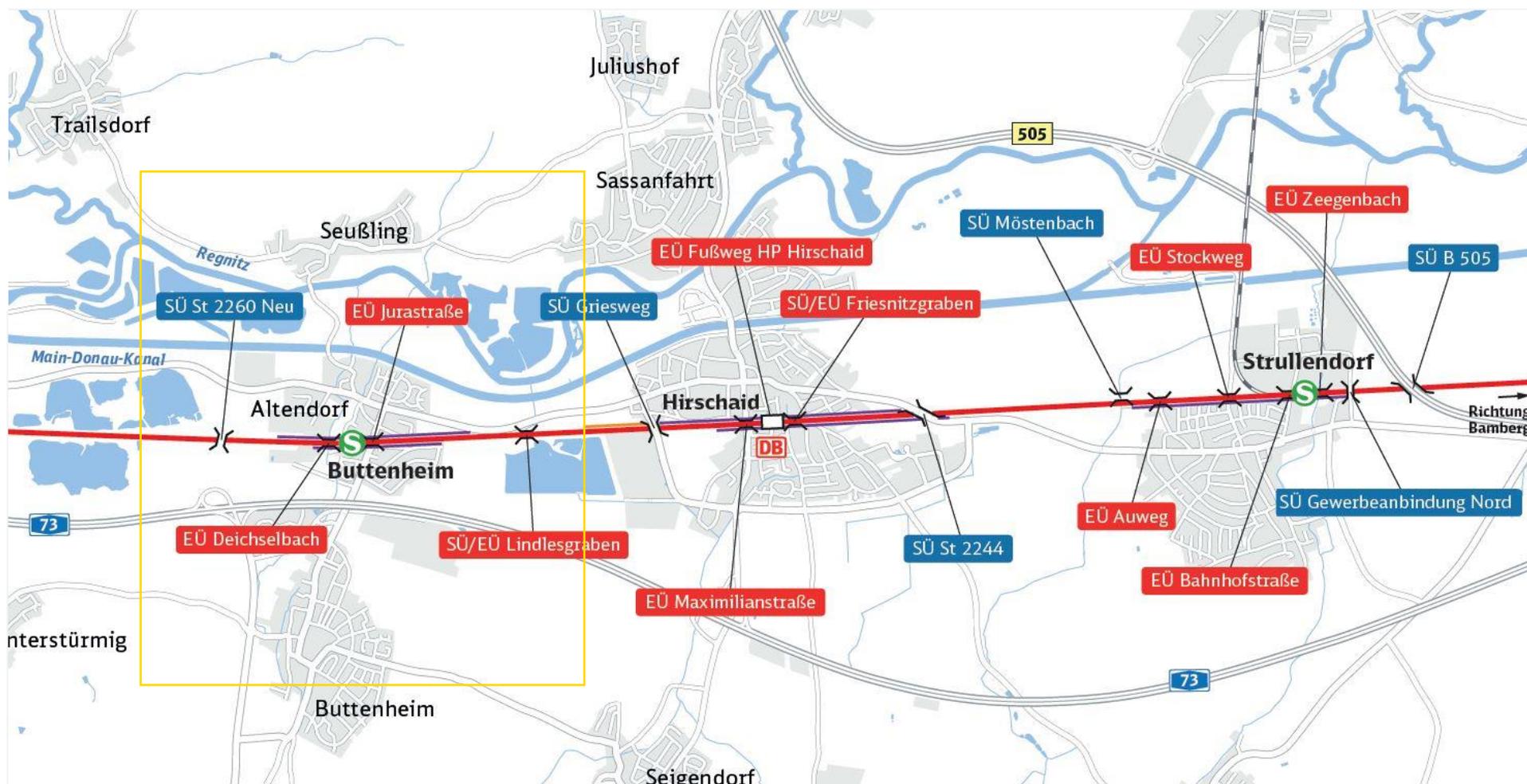
Die neuesten Informationen zu den Baumaßnahmen finden Sie auch auf der Projektwebseite [www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de](http://www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de)

Ihr DB Projektteam

# Altendorf / S-Bahn-Haltestelle Buttenheim

## Überblick

- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- S S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- ) Brücke
- HP Haltepunkt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof



# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

## Überblick über die Gesamtmaßnahme



In **Altendorf** werden östlich der bestehenden Bahngleise zwei zusätzliche Gleise gebaut. In diesem Zusammenhang wird eine neue Straßenüberführung an der Staatsstraße St 2260 gebaut. Außerdem wird die Eisenbahnbrücke Jurastraße für den 4-gleisigen Ausbau angepasst. Der Haltepunkt Buttenheim wird barrierefrei umgebaut. Sämtliche Durchlässe entlang der Strecke werden angepasst oder erneuert, darunter der Durchlass am Lindlesgraben und am Deichselbach. Weiterhin wird die Leit- und Sicherungstechnik erneuert und es werden Schallschutzwände errichtet.

Es finden **2022 ganzjährig** Gleis- und Weichenbauarbeiten statt, sowie Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik und den Schallschutzwänden.

Die geplanten Einzelmaßnahmen und damit verbundenen Einschränkungen im Bereich Altendorf im **Frühjahr 2022** werden nachfolgend aufgeführt.

# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

**07.01.2022, 21 Uhr bis 04.02.2022, 21 Uhr**

**Durchgehende einseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg und  
Nachtbauarbeiten an allen Wochenenden (jeweils von 22 Uhr bis 5 Uhr)**

## **Maßnahmen:**

- Rammarbeiten für Schallschutzwände entlang der Strecke
- Gründungsarbeiten für Oberleitungsmasten (nur am Wochenende)
- Ramm- und Verbauarbeiten im Zuge des Neubaus der Straßenüberführung an der Staatsstraße St 2260
- Ramm- und Verbauarbeiten am Lindlesgraben
- Tagsüber: Abbruch des Bahnhofsgebäudes am Haltepunkt Buttenheim
- Nachtbauarbeiten an den Wochenenden

# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

**04.02.2022, 21 Uhr bis 07.02.2022, 5 Uhr:**

## Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg

### Maßnahmen:

- Ramm- und Verbauarbeiten entlang der Strecke
- Ramm- und Verbauarbeiten im Zuge des Neubaus der Straßenüberführung an der Staatsstraße St 2260
- Eisenbahnbrücke Jurastraße: Gleisarbeiten, Rammarbeiten und Einbau der Hilfsbrücken
- Abbruch eines alten Stellwerks östlich der Bahngleise (km 50,87)
- Tagsüber: Abbruch des Bahnhofsgebäudes am Haltepunkt Buttenheim
- Nachtbauarbeiten

## Weiterführende Arbeiten werktags tagsüber (ohne Streckensperrung)

### Maßnahmen:

- **März 2022 – vsl. Mai 2022: Die Brücknerstraße wird zwischen Jurastraße und Brückner Werken gesperrt.** Die Umleitung des Anlieger- und Lieferverkehrs erfolgt über die Straße Am Bahnhof / Deichselbach. Hier finden Asphaltarbeiten und Arbeiten für eine neue Bushaltestelle statt.
- Abbrucharbeiten an Durchlässen
- Verbau- und Rammarbeiten zur Herstellung der provisorischen Fußgängerunterführung Jurastraße

# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

## 08.04.2022, 21 Uhr bis 15.04.2022, 21 Uhr

**Von 08.04.2022, 21 Uhr bis 15.04.2022, 21 Uhr:  
Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg**

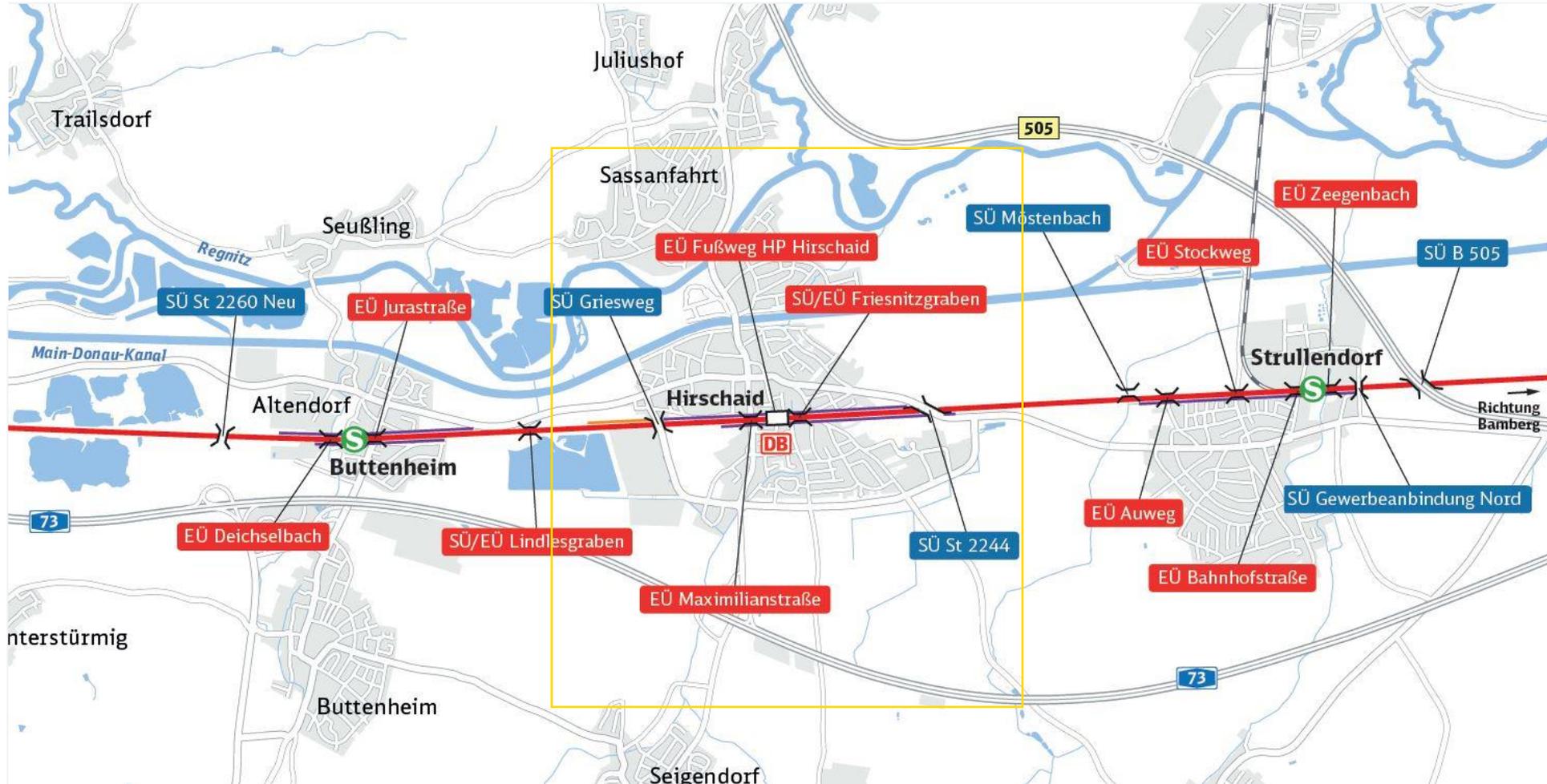
### Maßnahmen:

- **Vorankündigung: Die Jurastraße muss im Rahmen der Baumaßnahmen von April 2022 bis April 2024 gesperrt werden.** Wir informieren Sie hierzu gesondert.
- Arbeiten an Schallschutzwänden
- Die Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Jurastraße gehen weiter: Gleisarbeiten, Rammarbeiten und Einbau der Hilfsbrücken
- Nachtbauarbeiten

# Hirschaid

## Überblick

- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- S S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- ) Brücke
- HP Haltepunkt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof





In **Hirschaid** werden östlich der bestehenden Bahngleise zwei zusätzliche Gleise gebaut. Die Eisenbahnüberführung auf Höhe der Maximilianstraße wird im Rahmen des 4-gleisigen Ausbaus angepasst. Die Straßenüberführung Griesweg wird ebenfalls angepasst. Der Bahnhof Hirschaid wird barrierefrei ausgebaut und es entsteht eine neue Fußgängerunterführung. Die Straßenüberführung an der Staatsstraße St 2244 wird erneuert. Der Durchlass am Friesnitzgraben wird erneuert. Weiterhin wird die Leit- und Sicherungstechnik erneuert und es werden Schallschutzwände errichtet.

Es finden **2022 ganzjährig** Gleis- und Weichenbauarbeiten statt, sowie Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik und den Schallschutzwänden.

Die geplanten Einzelmaßnahmen und damit verbundenen Einschränkungen im Bereich Hirschaid im **Frühjahr 2022** werden nachfolgend aufgeführt.

### Durchgehende einseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg und Nachtbauarbeiten an allen Wochenenden (jeweils von 22 Uhr bis 5 Uhr)

#### Maßnahmen:

- **Die Staatsstraße St 2244 wird im Rahmen des 4-gleisigen Ausbaus von 24. Januar 2022 bis voraussichtlich Ende Juli 2023 gesperrt.** Die Umleitung erfolgt über den Griesweg und die Maximilianstraße.
- Die Eisenbahnüberführung an der Maximilianstraße wird noch bis Ende 2022 angepasst. Von 07.02.2022 bis Ende November 2022 ist die Maximilianstraße nur mit **Höhenbeschränkung** befahrbar.
- Die Arbeiten an der neuen Personenunterführung im Bahnhof Hirschaid gehen weiter.
- Weiterhin finden entlang der gesamten Strecke Rammarbeiten für Schallschutzwände und Oberleitungsmaste statt.
- **Der Radweg zwischen Hirschaid und Strullendorf (Westseite) wird ab 10.01.2022 nicht mehr befahrbar sein.** Dieser wird erst in 2025 wieder zur Verfügung stehen.
- Nachtbauarbeiten an den Wochenenden

## **Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg**

### **Maßnahmen:**

- Rammarbeiten für Schallschutzwände entlang der gesamten Strecke
- Abbrucharbeiten am Friesnitzgraben
- Abbrucharbeiten Straßenbrücke St 2244
- Nachtbauarbeiten

### Weiterführende Arbeiten werktags tagsüber (ohne Streckensperrung)

#### Maßnahmen:

- Abbrucharbeiten Straßenbrücke St 2244
- Fortführende Arbeiten entlang der gesamten Strecke
- Brückenbauarbeiten

## **Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg**

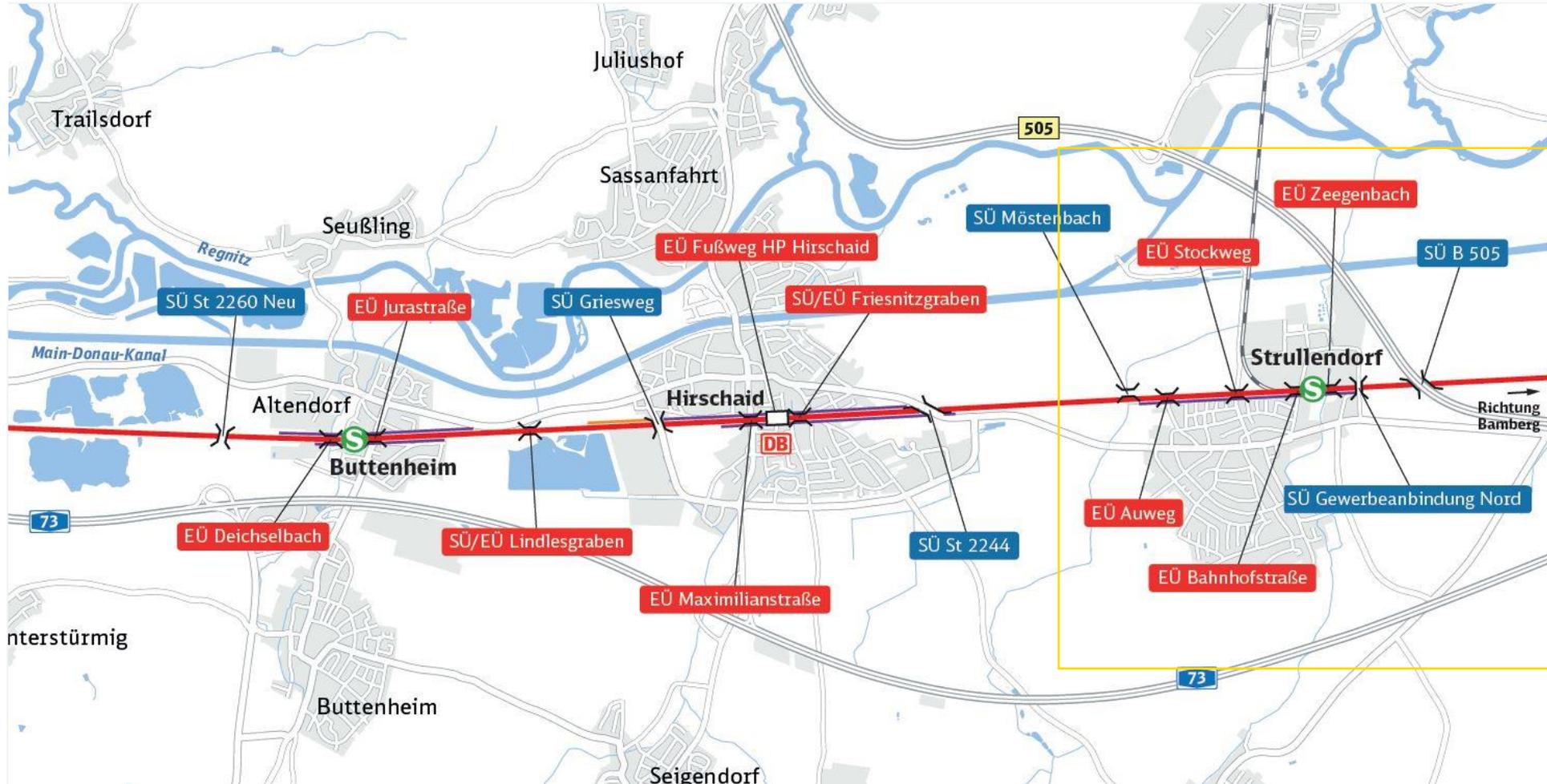
### **Maßnahmen:**

- Abbrucharbeiten, Stemmarbeiten, Verbauarbeiten, Rammarbeiten und Gleisstopfarbeiten im Bereich der Straßenbrücke St 2244
- Nachtbauarbeiten

# Strullendorf

## Überblick

- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- S S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- } Brücke
- HP Haltepunkt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof





In **Strullendorf** werden westlich der bestehenden Bahngleise zwei zusätzliche Gleise gebaut. In diesem Zusammenhang wird der Auweg auf der Höhe der Bahnanlage verbreitert. Der Bahnübergang Stockweg zurück gebaut. Der Haltepunkt Strullendorf wird barrierefrei ausgebaut. Die Fußgängerunterführung an der Bahnhofsstraße wird angepasst. In 2022 bleibt die Westseite der Fußgängerunterführung gesperrt, die Umleitung erfolgt über die Ostseite. In 2023 wird dann die Ostseite erneuert. Die Straßenüberführung "Gewerbeanbindung Nord" wird angepasst. Sie wird während der Bauzeit von April 2022 bis Juni 2022 nur einspurig befahrbar sein. Die Straßenbrücke an der Bundesstraße B 505 wird im Zuge des 4-gleisigen Ausbaus bis Ende 2023 erneuert. Die Durchlässe Zeegenbach und Möstenbach werden im Zuge des Ausbaus erneuert. Weiterhin wird die Leit- und Sicherungstechnik erneuert und es werden Schallschutzwände errichtet.

Es finden **2022 ganzjährig** Gleis- und Weichenbauarbeiten statt, sowie Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik und den Schallschutzwänden.

Die geplanten Einzelmaßnahmen und damit verbundenen Einschränkungen im Bereich Strullendorf im **Frühjahr 2022** werden nachfolgend aufgeführt.

### Durchgehende einseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg und Nachtbauarbeiten an allen Wochenenden (jeweils von 22 Uhr bis 5 Uhr)

#### Maßnahmen:

- **Der Bahnübergang Stockweg wird ab 07.01.2022 für jeglichen Auto-, Rad- und Fußgängerverkehr gesperrt** und in den Folgemonaten zurück gebaut.
- Es finden entlang der gesamten Strecke Rammarbeiten für Schallschutzwände und Oberleitungsmaste statt
- An der Straßenbrücke Bundesstraße B 505 finden Ramm- und Bohrarbeiten statt
- Von 28.01.2022 bis 31.01.2022 finden am EÜ Zeegenbach durchgehend Rammarbeiten statt
- **Der Radweg zwischen Hirschaid und Strullendorf (Westseite) wird ab 10.01.2022 nicht mehr befahrbar sein.** Dieser wird erst in 2025 wieder zur Verfügung stehen.
- Nachtbauarbeiten

### Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg

#### Maßnahmen:

- Rammarbeiten für Schallschutzwände entlang der gesamten Strecke
- Rammarbeiten auf Höhe des Auwegs
- Abbrucharbeiten entlang der Strecke (km 54,316)
- Einhub einer provisorischen Straßenbrücke auf Höhe der Bundesstraße B 505
- Nachtbauarbeiten

### Weiterführende Arbeiten werktags tagsüber (ohne Streckensperrung)

#### Maßnahmen:

- Verbauarbeiten auf Höhe des Auwegs
- Ramm- und Verbauarbeiten an der Fußgängerunterführung im Bereich des Haltepunkts Strullendorf
- Abbrucharbeiten auf Höhe der Eisenbahnüberführung Zeegenbach
- Vsl. Verkehrsumlegung von der SÜ B505 auf die Brücke der Behelfsumfahrung

## **Durchgehende beidseitige Streckensperrung zwischen Forchheim und Bamberg**

### **Maßnahmen:**

- **Die Straßenbrücke Gewerbeanbindung Nord wird von April 2022 bis Juni 2022 nur einspurig befahrbar sein.**
- Abbrucharbeiten, Stemmarbeiten, Verbauarbeiten, Rammarbeiten und Gleisstopfarbeiten im Bereich der Straßenbrücke St 2244
- Brückenarbeiten entlang der Strecke
- Weitere Bautätigkeiten entlang der Strecke



## Infopunkt

Unser Infopunkt (Leimhüll 2a, 96114 Hirschaid) ist aufgrund der Corona-Pandemie bis auf Weiteres geschlossen.



## E-Mail

Schreiben Sie uns: [info@bahnausbau-nuernberg-bamberg.de](mailto:info@bahnausbau-nuernberg-bamberg.de)



## Webseite

Besuchen Sie unsere Projektwebseite: [www.Bahnausbau-Nuernberg-Bamberg.de](http://www.Bahnausbau-Nuernberg-Bamberg.de)



## Lärmtelefon

Bei Lärmbelästigung, die über das vertretbare Maß hinaus geht, erreichen Sie die Bauüberwachung unter: 0151 255 321 78



NETZE